



บันทึกข้อความ

กองคลัง
เลขที่รับ 768
วันที่ 9, 8.ค., 67
เวลา 10.30 น.

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เทศบาลตำบลโนนสูง

ที่ นม ๕๕๒๐๔ / ๕๒๑

วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

- ☒ งานพัสดุ เรื่อง รายงานการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสำราญราษฎร์ ซอย ๑ แยกสาธารณะข้างศาลา ชุมชนถึงสุดซอย (ชุมชนกระพี - ตลาดเก่า)
- ☐ งานการเงิน
- ☐ งานผลประโยชน์
- ☐ งานแผน
- ☐ งานธุรการ

นายกเทศมนตรีตำบลโนนสูง ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลโนนสูงที่ ๒๔๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณากำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสำราญราษฎร์ ซอย ๑ แยกสาธารณะข้างศาลา ชุมชนถึงสุดซอย (ชุมชนกระพี - ตลาดเก่า) สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนกระพี - ตลาดเก่า ตำบลโนนสูง อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐-๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการรวมไม่น้อยกว่า ๗๘๗.๐๐ ตารางเมตร พร้อมบ่อพักระบายน้ำ จำนวน ๑๖ บ่อ (ตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด) เลขที่ กข.ก.๒๒/๒๕๖๕ พร้อมประกอบติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน ๑ ป้าย ตามแบบเลขที่ กข.ป./๑ งบประมาณที่ตั้งไว้ ๔๘๐,๐๐๐.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมประชุมและพิจารณารายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว โดยมีมติเห็นชอบร่วมกัน ดังนี้

๑. พิจารณากำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสำราญราษฎร์ ซอย ๑ แยกสาธารณะข้างศาลา ชุมชนถึงสุดซอย (ชุมชนกระพี - ตลาดเก่า) ราคากลางเป็นจำนวนเงิน ๔๖๔,๕๓๐.- บาท (สี่แสนหกหมื่นสี่พันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) รายละเอียดตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยมและเอกสารประกอบที่แนบมาพร้อมนี้

๒. พิจารณาแบ่งงวดงาน ออกเป็น ๑ งวดงาน

ข้อเสนอแนะ

เห็นควรพิจารณาอนุมัติ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชาติ ชมชื่น)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ)จ.ส.ท.....กรรมการ

(จิรโรจน์ โกยทรัพย์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางเปรมกมล แยมพราย)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

เรียน หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

-เพื่อโปรดทราบ

-ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง

ปรับปรุงถนน คสล.เป็นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสำราญราษฎร์

ซอย ๑ แขวงสาราณะข้างศาลา ชุมชนถึงสุดซอย(ชุมชนกระพี-ตลาดเก่า)

ได้รายงานการกำหนดราคากลาง วงเงินงบประมาณ ๔๘๐,๐๐๐ บาท

โดยมีมติเห็นชอบราคากลางเป็นจำนวนเงิน ๔๖๔,๕๓๐ บาท

-เห็นควรพิจารณา ดำเนินการตามมติของคณะกรรมการ

กำหนดราคากลาง



(นางยุพิน บุญพัฒน์)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เรียน ผู้อำนวยการกองคลัง

-เพื่อโปรดทราบ

-ดำเนินการตามเสนอ



(นางประภาพร ญรงค์นอก)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

เรียน ปลัดเทศบาล

-เพื่อโปรดทราบ

-ดำเนินการตามเสนอ



(นางเกวลิณ อุ่นเจริญ)

ผู้อำนวยการกองคลัง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลโนนสูง

-เพื่อโปรดทราบ

-ความเห็น พร้อม/ดำเนินการตามเสนอ



(นายชำนาญ มุ่งยุทธกลาง)

ปลัดเทศบาล

ความเห็น

พร้อม/ดำเนินการตามเสนอ

(นายอมรรัตน์ ปานเจริญศักดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลโนนสูง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสำราญราษฎร์ ซอย ๑ แยก
สาธารณะข้างศาลา ชุมชนถึงสุดซอย (ชุมชนกระพี้ - ตลาดเก่า)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลโนนสูง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้ ๔๘๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน ก่อสร้างถนน คสล.ขนาดกว้าง ๔.๐๐-๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมี
พื้นที่ดำเนินการรวมไม่น้อยกว่า ๗๘๗.๐๐ ตารางเมตร พร้อมบ่อพักระบายน้ำ จำนวน ๑๖ บ่อ
(ตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด) เลขที่ กข.ก.๒๒/๒๕๖๕ พร้อมประกอบติดตั้งป้าย
ประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน ๑ ป้าย ตามแบบเลขที่ กข.ป./๑
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๖๔,๕๓๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๒ เอกสารประกอบราคางานต้นทุนต่อหน่วย
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายชาติ ชมชื่น	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา	ประธานกรรมการ
๗.๒ จำสืบทวีโรจน์ โกยทรัพย์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗.๓ นางเปรมกมล แยมพราย	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชาติ ชมชื่น)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ)จ.ส.ท.....กรรมการ

(จิโรจน์ โกยทรัพย์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางเปรมกมล แยมพราย)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

แบ่งงวดงานงานจ้างเหมาก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนน คสล.เป็นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสำราญ
ราษฎร์ ซอย ๑ แยกสาธารณะข้างศาลา ชุมชนถึงสุดซอย (ชุมชนกระพี - ตลาดเก่า)

ราคากลางเป็นจำนวนเงิน ๔๖๔,๕๓๐.- บาท (สี่แสนหกหมื่นสี่พันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐% ของมูลค่าสัญญา

จ่ายให้ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างถนน คสล. ๔.๐๐-๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการรวมไม่น้อยกว่า ๗๘๗.๐๐ ตารางเมตร พร้อมบ่อพักระบายน้ำ จำนวน ๑๖ บ่อ (ตามแบบแปลนเทศบาลกำหนด) เลขที่ กข.ก.๒๒/๒๕๖๕ พร้อมประกอบติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน ๑ ป้าย ตามแบบเลขที่ กข.ป./๑ ให้แล้วเสร็จ เรียบร้อยทุกประการ พร้อมทั้งเก็บทำความสะอาดบริเวณสถานที่ดำเนินการทั้งหมดให้เรียบร้อย

% % % % % % % % % %

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายชาติ ชมชื่น)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ)จ.ส.ท.....กรรมการ
(จิรโรจน์ โกยทรัพย์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางเปรมกมล แยมพราย)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

สรุปประมาณราคาค่าปรับปรุงถนน คสล.เป็นผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

กองช่าง เทศบาลตำบลโนนสูง

วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ประเภทงาน เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

ประเภทงบประมาณ งบประมาณประจำปี 2567

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลโนนสูง

รหัสสายทาง ถนนสำราญราษฎร์ ซอย 1 ชื่อสายทาง แยกสาธารณะข้างศาลาชุมชนถึงสุดซอย (ชุมชนกระพี้ - ตลาดเก่า)

สถานที่ตั้ง อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา

ระยะทางตลอดสายทาง 0.175 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 4.00-5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 เมตร

ปริมาณงานดำเนินการ จำนวน 1 แห่ง ผิวทางกว้าง 4.00-5.00 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+175 ระยะทาง 0.175 กิโลเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	460,530.82	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
		-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษป้าย	4,000.00	- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกชุก ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	464,530.82	
	คิดเป็นเงิน (สี่แสนหกหมื่นสี่พันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)	464,530.00	

ระยะทางดำเนินการ 1 แห่ง

เฉลี่ยราคา แห่งละ 464,530.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายชาติ ชมชื่น)

ลงชื่อ จ.ส.ท..... กรรมการฯ

(จิรโรจน์ โกยทรัพย์)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นางเปรมกมล แยมพราย)

รายละเอียดการประมาณราคา เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

รหัสสายทาง
สถานที่ตั้ง

ถนนสำราญราษฎร์ ซอย 1
อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา

ชื่อสายทาง แยกสาธารณะข้ามคลองชุมชนถึงสุดซอย (ชุมชนกระพี - ตลาดเก่า)

ปริมาณงานดำเนินการ

1.000

แห่ง

งบประมาณประจำปี 2567

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนขนาดเบา	776	ตร.ม.	-	1.77	1.77	1,373.52	1.3642	2.41	1,870.16	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Tack Coat	776	ตร.ม.	8.64	7.41	16.05	12,454.80	1.3642	21.90	16,994.40	
	2.2 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	776	ตร.ม.	-	301.14	301.14	233,684.64	1.3642	410.82	318,796.32	5.00 ซม.
3	งานตีเส้นจราจร										
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	45	ตร.ม.	-	290.00	13,050.00	13,050.00	1.3642	395.62	17,802.90	
4	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	4.1 งานปรับปรุงฝาบ่อพัก	16	บ่อ	-	4,813.58	77,017.28	77,017.28	1.3642	6,566.69	105,067.04	
รวม							337,580.24			460,530.82	
5	ค่าใช้จ่ายพิเศษ										
	5.1 งานป้ายโครงการ	1	งาน	-	-	4,000.00	4,000.00	1.0000	4,000.00	4,000.00	
รวม							4,000.00			4,000.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อประธานคณะกรรมการ
(นายชาติ ชมชื่น)

ลงชื่อ จ.ส.ท.กรรมการ
(จิรโรจน์ โกยทรัพย์)

ลงชื่อกรรมการ
(นางเปรมกมล แยมพราย)

แบบแก้ไขเพิ่มเติม (ผนวก ก.)

หมายเหตุ ใช้ประกอบกับแบบก่อสร้างของเทศบาลตำบลโนนสูง
แบบเลขที่ กข. ก. ๒๒/๒๕๖๕ เท่านั้น.

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก ซึ่งเป็นสินค้าผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 1 และ ภาคผนวก 2 (ภาคผนวก 2 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อน ดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่า วัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MiT) ที่ออกโดย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น





ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 1

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

(
)
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว452 ลว 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

(
)



ประมาณการงานปรับปรุง คสล. ขนาด (0.70x1.00)

แผนที่ 1/2

ราคาน้ำมันดีเซล =

33.21 บาท/ลิตร

1 งานรื้อถนน คสล.เดิม 0 ตร.ม. @ 70 บาท/ตร.ม. = - บาท/บ่อ1

บัญชีแรงงานฯ (งานรื้อถนนพื้น ค.ส.ล. วางบนดิน (หนา 10-15 ซม..... รื้อขนไป)

2 งานขุดดิน 0 ลบ.ม. @ 8.61 บาท/ลบ.ม. = - บาท/บ่อ2

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)

3 ทราयरองพื้น

3.1ค่าทราย (แหล่งผลิต-ท่าทราย อ.พิมาย) = 220 บาท/ลบ.ม.

- ระยะขนส่ง 25 กม. (บัญชีค่าขนส่ง) = 58 บาท/ลบ.ม.

- รวม = 278 บาท/ลบ.ม.

3.2รวมส่วนยุบตัว 278 x 1.25 = 347.5 บาท/ลบ.ม.

3.3งานทราयरองพื้น 0 ลบ.ม. @ 347.5 บาท/ลบ.ม. = 0 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = - บาท/บ่อ3

4 คอนกรีตหยาบ

4.1ค่าคอนกรีตหยาบ (ผสมเสร็จ) (ราคาพาณิชย์จังหวัด) = 1811.22 บาท/ลบ.ม.

- ระยะขนส่ง 5.00 กม. (บัญชีค่าขนส่ง) = 22.43 บาท/ลบ.ม.

- รวม = 1833.65 บาท/ลบ.ม.

4.2งานคอนกรีตหยาบ 0 ลบ.ม. @ 1833.65 บาท/ลบ.ม. = 0 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = - บาท/บ่อ4

5 ป่อพัก

5.1ค่าคอนกรีต (ผสมเสร็จ) (ราคาพาณิชย์จังหวัด) = 1902.95 บาท/ลบ.ม.

- ระยะขนส่ง 5.00 กม. (บัญชีค่าขนส่ง) = 22.43 บาท/ลบ.ม.

- ค่าแรงงาน 306.00 บาท/ลบ.ม. (บัญชีแรงงานฯ) รวม = 2,231.38 บาท/ลบ.ม.

- งานคอนกรีต 0.09 ลบ.ม. @ 2231.38 บาท/ลบ.ม. = 200.8242 บาท/บ่อ.

5.2ค่าเหล็กเสริม RB - Ø 9 มม. (ราคาพาณิชย์จังหวัด) = 22 บาท/กก.

- ค่าแรงงาน 4.10 บาท/กก. (บัญชีแรงงานฯ) รวม = 26.10 บาท/กก.

- งานเหล็กเสริม 15 กก. @ 26.10 บาท/ตร.ม. = 391.50 บาท/บ่อ.

5.3ค่าลวดเหล็กเสริม 0.27 กก. @ 88 บาท/กก. = 23.76 บาท/บ่อ

5.4ค่าไม้แบบพร้อมค้ำยัน (ราคาพาณิชย์จังหวัด) = 350 บาท/ตร.ม.

- ค่าแรงงาน 133.00 บาท/ตร.ม.. (บัญชีแรงงานฯ) รวม = 483.00 บาท/ตร.ม.

- งานไม้แบบ (60%) 1.5 ตร.ม. @ 483.00 = 724.50 บาท/บ่อ

5.5ค่าตะปู 0.6 กก. @ 90 บาท/กก. = 54.00 บาท/บ่อ.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,394.58 บาท/บ่อ5

6 ฝาเหล็ก

6.1ค่าเหล็กเสริม	เส้นแบน - 75 x 9 มม. (ราคาพาณิชย์จังหวัด)	=	28.5	บาท/กก.
- ค่าแรงงาน	10.00 บาท/กก. (บัญชีแรงงานฯ) รวม	=	38.50	บาท/กก.
- งานเหล็กเสริม	21 กก. @ 38.50 บาท/ตร.ม.	=	808.50	บาท/บ่อ.
6.2ค่าเหล็กเสริม	เส้นแบน - 50 x 9 มม. (ราคาพาณิชย์จังหวัด)	=	23	บาท/กก.
- ค่าแรงงาน	10.00 บาท/กก. (บัญชีแรงงานฯ) รวม	=	33.00	บาท/ตร.ม.
- งานเหล็กเสริม	66 กก. @ 33.00 บาท/ตร.ม.	=	2,178.00	บาท/บ่อ.
6.3ค่าสีกันสนิม	(ราคาพาณิชย์จังหวัด)	=	58	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน	35.00 บาท/ตร.ม. (บัญชีแรงงานฯ) รวม	=	93.00	บาท/ตร.ม.
- งานสีกันสนิม	2.5 ตร.ม. @ 93.00 บาท/ตร.ม.	=	232.50	บาท/บ่อ.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,219.00	บาท/บ่อ6

7 งานอื่นๆ

	งานรื้อ/เจาะเสียบเหล็ก/ทำความสะอาดบ่อเดิม			
- ค่าแรงงาน	200.00 บาท/บ่อ. (ราคาท้องถิ่น) รวม	=	200.00	บาท/บ่อ
ค่าใช้จ่ายรวม		=	200.00	บาท/บ่อ.7
คำนวณต้นทุน (1+2+3+4+5+6+7)		=	4,813.58	บาท/บ่อ

[Handwritten signature]

1 งาน TACK COAT

ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน	28,700.00 บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	60.00 กม.	=	28,798.57 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง	98.57 บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง			=	
อัตราการใช้ยาง	0.30 ลิตร/ตร.ม.				=	8.64 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรื้อยางแอสฟัลต์ได้ตัด.....)					=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT					=	16.05 บาท/ตร.ม.

2 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

19.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		5.00 ซม.(ON PRIME COAT)				
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง)		ระยะทางขนส่ง	30 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	49.590 บาท/ตัน	=	10,000.00 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /					=	1.037 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70+ค่าขนส่ง		5.200% = 0.052 ตัน @	29,000.00 บาท/ตัน	98.57 ระยะขนส่ง 60 กม. จาก อ.สูงเนิน	=	25.000 บาท/ตัน
รวมค่าขนส่งยาง AC 60/70 =	29,098.57 บาท/ตัน				=	1,513.126 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@	612.02 บาท/ลบ.ม.				=	452.895 บาท/ตัน
- ราคาหินผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	314.00 บาท/ลบ.ม.				=	415.560 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....)				415.560	=	
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4		0.175 กม.	8.250 บาท/ตัน		=	0.361 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =				12.07	=	
ตัวแปร	1.00 X	8.330 X 1.00			=	100.543 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน					=	2,508.521 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา		5.00 ซม. (	8.33 ตร.ม./ตัน)		=	301.14 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

- A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรับด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)
 B = ราคาค่าหินปอกไม่บวกรับด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่

33.00-33.99 บาท / ลิตร

ฝนปกติ

(Signature)



TH | EN

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมาณ

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา



เมืองนครราชสีมา



มิถุนายน



2567



ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85 เบนซิน 85% เอแอลกอฮอล์ 15%	Gasohol E20 เบนซิน 80% เอแอลกอฮอล์ 20%	Gasohol 91 เบนซิน 91% เอแอลกอฮอล์ 9%	Gasohol 95 เบนซิน 95% เอแอลกอฮอล์ 5%
22-06-2567 05:00	33.21	36.36	36.61	38.35	38.72
20-06-2567 05:00	33.21	35.96	36.21	37.95	38.32
12-06-2567 05:00	33.21	35.66	35.91	37.65	38.02
06-06-2567 05:00	33.21	35.26	35.51	37.25	37.62
01-06-2567 05:00	33.21	35.76	36.01	37.75	38.12

ก่อนหน้า

1

ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์ v



ติดตามเราที่

นโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายการใช้คุกกี้ CAREER

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2024 OR เบอร์โทร : 02 196 5959

ตารางคำนวณการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา(บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดค่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
5	งานไถลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
9	งานราดยางโพรมิไคต์	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคไคต์	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา(บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม.						
	บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	บนผิวเทคไคต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ คิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอัตรา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.58	6.41	41	67.54	94.56	81	132.85	186.00
2	6.04	8.46	42	69.18	96.85	82	134.47	188.25
3	7.50	10.50	43	70.81	99.13	83	136.11	190.56
4	8.96	12.55	44	72.44	101.42	84	137.73	192.82
5	10.43	14.60	45	74.08	103.71	85	139.38	195.14
6	11.89	16.64	46	75.71	106.00	86	141.01	197.41
7	13.35	18.69	47	77.34	108.28	87	142.63	199.68
8	14.81	20.74	48	78.97	110.55	88	144.26	201.96
9	16.28	22.79	49	80.60	112.85	89	145.88	204.24
10	17.74	24.83	50	82.24	115.13	90	147.55	206.57
11	19.20	26.88	51	83.87	117.42	91	149.19	208.86
12	20.66	28.93	52	85.50	119.70	92	150.78	211.09
13	22.12	30.97	53	87.13	121.98	93	152.42	213.39
14	23.59	33.02	54	88.76	124.27	94	154.06	215.68
15	25.11	35.15	55	90.40	126.56	95	155.70	217.98
16	26.74	37.43	56	92.03	128.84	96	157.35	220.29
17	28.37	39.72	57	93.65	131.12	97	158.95	222.53
18	30.00	42.00	58	95.29	133.40	98	160.60	224.85
19	31.63	44.29	59	96.93	135.70	99	162.21	227.10
20	33.27	46.57	60	98.57	137.99	100	163.87	229.41
21	34.90	48.86	61	100.19	140.27	101	165.48	231.67
22	36.53	51.14	62	101.82	142.55	102	167.14	234.00
23	38.17	53.43	63	103.46	144.84	103	168.76	236.26
24	39.79	55.71	64	105.09	147.13	104	170.37	238.52
25	41.43	58.00	65	106.71	149.40	105	172.04	240.86
26	43.06	60.28	66	108.36	151.70	106	173.66	243.13
27	44.69	62.57	67	109.98	153.98	107	175.29	245.40
28	46.33	64.86	68	111.61	156.26	108	176.91	247.67
29	47.96	67.14	69	113.24	158.54	109	178.54	249.95
30	49.59	69.43	70	114.88	160.83	110	180.16	252.23
31	51.22	71.71	71	116.52	163.12	111	181.79	254.51
32	52.85	73.99	72	118.16	165.42	112	183.43	256.80
33	54.49	76.28	73	119.78	167.69	113	185.06	259.08
34	56.12	78.56	74	121.43	170.00	114	186.69	261.37
35	57.75	80.85	75	123.05	172.27	115	188.33	263.66
36	59.38	83.14	76	124.68	174.55	116	189.97	265.96
37	61.01	85.42	77	126.31	176.83	117	191.61	268.26
38	62.65	87.70	78	127.94	179.12	118	193.25	270.56
39	64.28	90.00	79	129.58	181.41	119	194.89	272.87
40	65.91	92.28	80	131.21	183.70	120	196.53	275.08

[Signature]

[Signature]

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ คิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	198.14	277.39	148	242.19	339.07	175	286.30	400.81
122	199.79	279.71	149	243.91	341.47	176	287.95	403.13
123	201.38	281.93	150	245.53	343.74	177	289.61	405.45
124	203.03	284.25	151	247.15	346.01	178	291.26	407.77
125	204.69	286.57	152	248.77	348.28	179	292.78	409.90
126	206.28	288.79	153	250.39	350.55	180	294.44	412.22
127	207.94	291.12	154	252.02	352.82	181	296.11	414.55
128	209.61	293.45	155	253.64	355.10	182	297.77	416.88
129	211.20	295.68	156	255.27	357.37	183	299.44	419.21
130	212.87	298.02	157	256.89	359.65	184	300.95	421.34
131	214.47	300.26	158	258.52	361.93	185	302.62	423.67
132	216.07	302.49	159	260.15	364.21	186	304.29	426.01
133	217.74	304.84	160	261.78	366.50	187	305.96	428.35
134	219.34	307.08	161	263.42	368.78	188	307.48	430.48
135	221.02	309.43	162	265.05	371.07	189	309.16	432.82
136	222.62	311.67	163	266.69	373.36	190	310.83	435.17
137	224.31	314.03	164	268.32	375.65	191	312.51	437.52
138	225.91	316.28	165	269.96	377.95	192	314.03	439.65
139	227.52	318.52	166	271.60	380.24	193	315.71	442.00
140	229.12	320.77	167	273.24	382.54	194	317.40	444.36
141	230.82	323.15	168	274.89	384.84	195	318.92	446.48
142	232.43	325.40	169	276.53	387.14	196	320.60	448.84
143	234.04	327.65	170	278.18	389.45	197	322.29	451.21
144	235.74	330.03	171	279.82	391.75	198	323.81	453.33
145	237.35	332.29	172	281.47	394.06	199	325.50	455.70
146	238.96	334.55	173	282.99	396.19	200	327.19	458.07
147	240.58	336.81	174	284.64	398.50	201- 1.64 2.29 1000 คอ กม. คอ กม. @ 		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

(Handwritten signatures)