ฉบับที่ ๓๓ /๒๕๕๖

ประกาศเทศบาลตำบลโนนสูง

เรื่อง ประมูลซื้อรถบรรทุก ๖ ล้อ (ช่วงยาว) เครื่องยนต์ดีเซล ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

เทศบาลตำบลโนนสูง มีความประสงค์จะประมูลซื้อรถบรรทุก ๖ ล้อ (ช่วงยาว) เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ดัดแปลงกระบะตอนท้ายเป็นที่นั่งโดยสาร ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ รายละเอียดตามเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ ๒ /๒๕๕๖

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อดังกล่าว

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ เทศบาลตำบลโนนสูง ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลซื้อครั้งนี้

กำหนดยื่นซองประมูลในวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ศูนย์รวมข่าวสารการจัดซื้อ/จัดจ้างอำเภอโนนสูง ที่ว่าการอำเภอโนนสูง (ชั้นล่าง) และกำหนดเสนอราคาในวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๑๐.๓๐ น.ถึงเวลา ๑๑.๐๐ น.

ผู้สนใจติดต่อ ซื้อเอกสารประมูลในราคาชุดละ ๕,๐๐๐ บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ได้ที่งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลตำบลโนนสูง ระหว่างวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๖ หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๔๓๗-๙๔๗๓ ในวันและเวลาราชการหรือตรวจสอบข้อมูลทางเว็บไซต์ได้ที่ www.nonsung.go.th โดยตรงหรือผ่าน www.koratlocal.go.th และเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายประสงค์ โพธิ์มีศิริ)

นายกเทศมนตรีตำบลโนนสูง

กำหนดราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะสำหรับการจัดซื้อรถบรรทุก ๖ ล้อ (ช่วงยาว) เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ดัดแปลงกระบะตอนท้ายเป็นที่นั่งโดยสาร ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

<u>สรุปกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ</u> ประกอบด้วย

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ (ช่วงยาว)
- เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- ดัดแปลงกระบะตอนท้ายเป็นที่นั่งโดยสาร ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๔ ที่นั่ง หลังคาเป็นโครงเหล็กหุ้มด้วยอลูมิเนียมหรือผลิตภัณฑ์ที่ดีกว่า มีระบบไฟสองสว่างสัญญาณไฟครบถ้วนตามกฎจราจร
- ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ความยาวของแชสซีไม่น้อยกว่า ๔,๙๐๐ มิลลิเมตร เครื่องยนต์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนได้มาตรฐาน
- ระบบขับเคลื่อนมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ระบบเบรกแบบไฮดรอลิค มีหม้อลมช่วยผ่อนแรง หรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๗.๕๐-๑๖ ผ้าใบหรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น
- กระบะด้านท้ายหลังเก๋งเป็น กระบะเหล็ก ปูพื้นด้วยไม้ หรือวัสดุที่ดีกว่า
- ด้านท้ายดัดแปลงให้มีที่นั่งโดยสารแบบบุด้วยฟองน้ำ หรือวัสดุที่ดีกว่า
- โครงหลังคาเป็นโครงเหล็กชุบเคลือบด้วยโลหะป้องกันสนิมจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง มาตรฐานมีผลทดสอบการกัดกร่อน
- ราวจับด้านใน,ด้านข้าง,บันได เป็นท่อสแตนเลส หรือวัสดุที่ดีกว่า
- หลังคาบุด้วยแผ่นสแตนเลสชนิดหนาทั้งด้านนอก และด้านใน มีเบาะนั่งและพิง เป็นฟองน้ำอย่างดีหุ้มด้วยหนัง PVC สามารถถอดออกได้
- มีตระแกรงบนหลังคา สำหรับบรรทุกของได้ พร้อมตระแกรงเหล็กใต้หลังคาภายในรถ
- ติดตั้งพัดลมโคจร ขนาด ๑๒ นิ้ว ใต้หลังคา
- ประตูท้ายเป็นแบบพับ ๔ บาน บุด้วยสแตนเลสอย่างหนา
- โครงบันไดท้ายทำด้วยเหล็กชุบเคลือบโลหะป้องกันสนิมอย่างหนา พร้อมบุแผ่นอลูมิเนียมแบบลายราวกันชนข้างทั้ง ๒ ด้าน
- หน้าต่างกระจกบานเลื่อน(ขึ้น-ลง) กรอบบานอลูมิเนียมพร้อมอุปกรณ์ล๊อคติดฟิล์มกรองแสงที่ส่วนบน
- ติดตั้งทีวีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑ นิ้ว ติดตั้งลำโพงผนังขนาดไม่น้อยกว่า ๖x๘ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ตัว
- กระบะบรรทุกและโครงหลังคาได้มาตรฐานรับรองคุณภาพ ติดตั้งไฟแสงสว่างตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีบริการซ่อมแซมหลังการขาย และเครื่องมือประจำรถและแม่แรงไฮดรอลิค มาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด หรือมากกว่า
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในหัวเก๋งพร้อมฟิล์มกรองแสง ๑ ชุด , ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ๑ ชุด , รับประกันการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ปี

รายละเอียดคุณลักษณะเพิ่มเติม

ลักษณะทั่วไป เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ (ช่วงยาว)เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ดัดแปลงกระบะตอนท้ายเป็นที่นั่งโดยสาร ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๔ ที่นั่ง แบบที่นั่งด้านข้าง ๒ แถว พร้อมเบาะเสริม กลาง ๑ แถว สามารถถอดออกได้ มีหลังคาเป็นโครงเหล็กหุ้มด้วยอลูมิเนียม มีสัญญาณไฟครบถ้วนตามกฎจราจร

ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก(G.V.W.)ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ความยาวของแชสซีไม่น้อยกว่า ๔,๙๐๐ มิลลิเมตร เครื่องยนต์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำและได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ ระบบขับเคลื่อนมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ระบบเบรกแบบไฮดรอลิค มีหม้อลมช่วยผ่อนแรง หรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๗.๕๐-๑๖ ผ้าใบหรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น มีระบบไฟสองสว่างครบถ้วนตามกฎจราจร

ตัวกระบะ กระบะด้านท้ายหลังเก๋งเป็น กระบะเหล็ก ปูพื้นด้วยไม้ ด้านท้ายดัดแปลงให้มีที่นั่งโดยสาร ๒ แถว ด้านซ้ายและด้านขวาเป็นที่นั่งแบบแถวยาวโครงสร้าง ทำจากเหล็กที่นั่งเป็นแบบบุด้วยฟองน้ำ โครงหลังคาเป็นโครงเหล็กชุบเคลือบด้วยโลหะป้องกันสนิมจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน ISO และเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ทางด้านการชุบโลหะ โดยมีผลทดสอบการกัดกร่อนด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดงจากสถาบันทางด้านยางยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิต(ซิงค์) โดยตรง ต้องมีเอกสารรับรองการเป็นตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) โดยระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจน และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และหลักฐานมาตรฐาน ISOโดยนำเอกสารดังกล่าวมาแสดง ในวันยื่นซองประกอบการพิจารณา ราวจับด้านใน, ด้านข้าง,บันได เป็นท่อสแตนเลส หลังคาบุด้วยแผ่นสแตนเลสชนิดหนาทั้งด้านนอก และด้านใน มีเบาะนั่งและพิง เป็นฟองน้ำอย่างดีหุ้มด้วยหนัง PVC ๒ แถว พร้อมเบาะเสริมกลาง ๑ แถว สามารถถอดออกได้ มีตระแกรงบนหลังคา สำหรับบรรทุกของได้ พร้อมตระแกรงเหล็กใต้หลังคาภายในรถ ติดตั้งพัดลมโคจร ขนาด ๑๒ นิ้ว ใต้หลังคา ประตูท้ายเป็นแบบพับ ๔ บาน บุด้วยสแตนเลสอย่างหนา โครงบันไดท้ายทำด้วยเหล็กชุบเคลือบโลหะป้องกันสนิมอย่างหนา พร้อมบุแผ่นอลูมิเนียมแบบลาย ราวกันชนข้างทั้ง ๒ ด้าน หน้าต่างกระจกบานเลื่อน (ขึ้น-ลง) กรอบบานอลูมิเนียมพร้อมอุปกรณ์ล๊อค ติดฟิล์มกรองแสงที่ส่วนบน ติดตั้ง ทีวี ๒๑ นิ้ว ติดตั้งลำโพงผนังขนาด ๖x๘ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ตัว กระบะบรรทุกผู้โดยสาร ติดตั้งไฟแสงสว่างตามมาตรฐานผู้ผลิต กระบะบรรทุกและโครงหลังคาต้องผลิตจากโรงงานได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต และการบริการซ่อมแซมหลังการขาย และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมด้านการก่อตัวถังรถยนต์ชนิดต่าง ๆ โดยผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิต โดยตรงต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) เพื่อจัดจำหน่ายให้แก่หน่วยงานนั้น

อุปกรณ์ประจำรถ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในหัวเก๋งพร้อมฟิล์มกรองแสง ๑ ชุด , ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ๑ ชุด , แม่แรงไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด, เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด , รับประกันการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี , คู่มือการใช้งานและรับบริการ ๑ ชุด ,จดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกรับเงิน